

Tag der Elektromobilität an der BBS Melle



Pressetermin: 10:00 (1x vor der Kfz-Werkstatt und 1x im Raum 161)

Leitende Regierungsschuldirektorin Frau Dr. Otto- Schindler, Schulleiter der BBS Melle Herr Dr. Krüssel, Abteilungsleiter der BBS Melle Herr Buermann, Landesfachberater Herr Briesemeister, Vertreter der beteiligten Firmen, Lehrkräfte des Berufsfeldes Fahrzeugtechnik und Pressebeauftragte der BBS Melle Frau Freier

Ort: Berufsbildende Schulen des Landkreises Osnabrück in Melle (BBS Melle)
Lindenstraße 1 49324 Melle, Parkplatz vor der Kfz-Werkstatt und Raum 161

Teilnehmende

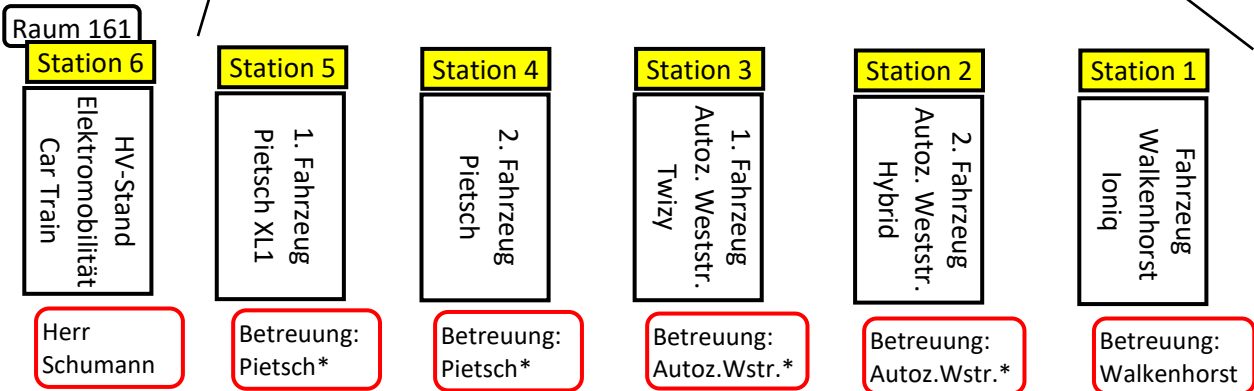
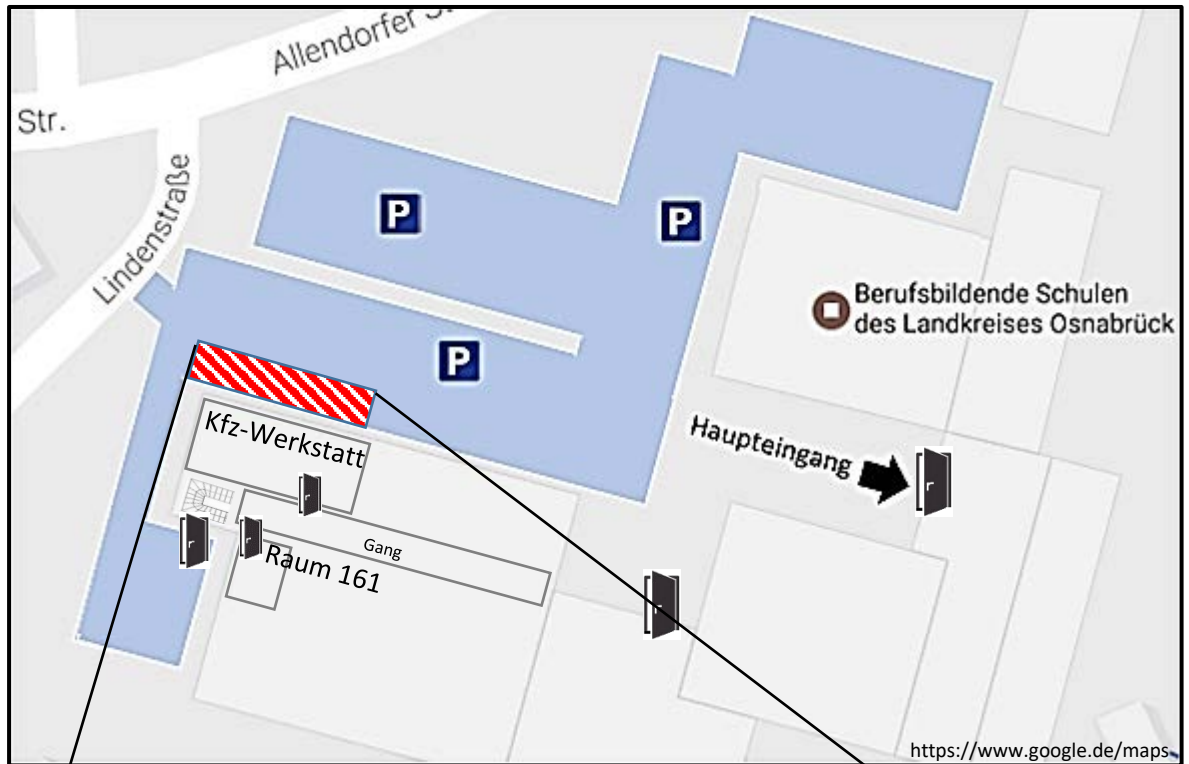
Betriebe: - **Autohaus Pietsch**
- **Autozentrum Weststraße**
- **Autohaus Walkenhorst**

Anlass: **Neuausstattung im Bereich der Fahrzeug-Hochvolttechnik (Elektromobilität) an der BBS Melle**

Inhalt:

- Präsentation der neuen Ausstattung Elektromobilitätsstand Car Train
- Präsentation verschiedener Hybrid-Fahrzeug- und Elektrofahrzeug-Konzepte verschiedener Hersteller durch ortsansässige Autohäuser
- Vertraut machen der Schüler im 3. Ausbildungsjahr mit den verschiedenen Hybrid-Fahrzeug- und Elektrofahrzeug-Konzepten, insbesondere in den Bereichen
 - o Unterschiede zu konventionellen Antriebssystemen
 - o Antriebssystem (Elektro- und ggf. Verbrennungsmotor)
 - o Verbindung zur Antriebsachse (z.B. Parallel-/Seriell-Hybrid) 1. Schwerpunkt
 - o Einbauorte der Hochvolt-Komponenten
 - o Bauformen der Elektromotoren (Asynchron-/Synchronmotoren)
 - o Spannungspegel (z.B. HV-Batterie, E-Motor)
 - o ggf. Leistungselektronik (Wechsel-/Gleichrichter, Verbindung zum 12V-Netz)
 - o Lademöglichkeiten
 - o Realisierung des Freischaltvorgangs 2. Schwerpunkt
 - o Hochvolt-Sicherheitseinrichtungen (z.B. Pilotlinie, IT-Netz, HV-Relais)

Aufbau und Ablauf



ab 9:00 Aufbau der Stationen (bei Bedarf auch früher)					
9:45 Einfinden der Schüler					
10:00 Pressetermin (1x vor der Werkstatt und 1x im Raum 161)					
Gruppe 6 10:00–10:20	Gruppe 5 10:00–10:20	Gruppe 4 10:00–10:20	Gruppe 3 10:00–10:20	Gruppe 2 10:00–10:20	Gruppe 1 10:00–10:20
Gruppe 5 10:20–10:40	Gruppe 4 10:20–10:40	Gruppe 3 10:20–10:40	Gruppe 2 10:20–10:40	Gruppe 1 10:20–10:40	Gruppe 6 10:20–10:40
Gruppe 4 10:40–11:00	Gruppe 3 10:40–11:00	Gruppe 2 10:40–11:00	Gruppe 1 10:40–11:00	Gruppe 6 10:40–11:00	Gruppe 5 10:40–11:00
Zeitpuffer/Pause 11:00–11:15					
Pause (ganze Schule) 11:15–11:30					
Gruppe 3 11:30–11:50	Gruppe 2 11:30–11:50	Gruppe 1 11:30–11:50	Gruppe 6 11:30–11:50	Gruppe 5 11:30–11:50	Gruppe 4 11:30–11:50
Gruppe 2 11:50–12:10	Gruppe 1 11:50–12:10	Gruppe 6 11:50–12:10	Gruppe 5 11:50–12:10	Gruppe 4 11:50–12:10	Gruppe 3 11:50–12:10
Gruppe 1 12:10–12:30	Gruppe 6 12:10–12:30	Gruppe 5 12:10–12:30	Gruppe 4 12:10–12:30	Gruppe 3 12:10–12:30	Gruppe 2 12:10–12:30
12:30 Ende/Abbau					

je Gruppe ca. 6 Schüler

* Betreuung jedes Fahrzeugs durch einen Mitarbeiter wünschenswert (außer Schüler können/dürfen Fzg. selbständig erkunden, z.B. stehen Unterlagen zur Verfügung? Bei Bedarf kann eine Lehrkraft Aufsicht führen, das ist jedoch vorher eindeutig abzuklären).